

În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *vehicul* - orice vehicul aparținând categoriilor M1 sau N1, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisiei din 14 iulie 2011, precum și vehiculele cu trei roți, cu excepția triciclurilor motorizate, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *vehicul scos din uz* - un vehicul devenit deșeu, astfel cum e definit la pct. 9 din Anexa nr. 1 la Legea nr. 211/2011, republicată;

c) *producător* - fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul într-un stat membru;

d) *prevenire* - măsurile care urmăresc reducerea cantității de vehicule scoase din uz, a materialelor și substanțelor provenite de la acestea, precum și reducerea pericolului pe care îl prezintă acestea pentru mediu;

e) *tratare* - orice activitate desfășurată după ce vehiculul scos din uz a fost predat unui operator economic autorizat care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor;

f) *reutilizare* - orice operațiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în același scop pentru care au fost concepute;

g) *reciclare* - reproductarea, într-un proces de producție a materialelor uzate în scopul original sau în alte scopuri, cu excepția recuperării energiei. Recuperarea energiei reprezintă utilizarea combustibililor uzați ca mijloc de generare a energiei prin incinerare directă cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;

h) *valorificare* - oricare dintre operațiunile aplicabile prevăzute în Anexa nr. 3 la Legea nr. 211/2011, republicată;

i) *eliminare* - oricare dintre operațiunile prevăzute în Anexa nr. 2 la Legea nr. 11/2011, republicată;

j) *operatori economici* - producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurări auto, precum și operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, tăierea, mărunțirea, valorificarea, reciclarea și alți operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și a materialelor acestora;

k) *substanță periculoasă* - orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în Anexa nr. 1 la Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1.999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr.1.907/2006:

1. clasele de pericol 2.1 - 2.4, 2.6 și 2.7, 2.8 tipurile A și B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 și 2, 2.14 categoriile 1 și 2, 2.15 tipurile A - F;

2. clasele de pericol 3.1 - 3.6, 3.7 - efecte adverse asupra funcției sexuale și a fertilității sau asupra dezvoltării, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 și 3.10;

3. clasa de pericol 4.1;

4. clasa de pericol 5.1;

l) *shredder/instalație de tocare și mărunțire a vehiculelor scoase din uz* - orice instalație utilizată pentru tăierea în bucăți sau pentru fragmentarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv în scopul obținerii de resturi metalice direct reciclabile sau, după caz, direct reutilizabile;

m) *informații referitoare la dezmembrare* - toate informațiile necesare pentru tratarea corectă și sigură din punct de vedere ecologic a vehiculelor scoase din uz. Aceste informații vor fi puse la dispoziția operatorilor economici autorizați pentru tratarea vehiculelor scoase din uz de către fabricanții de vehicule și producătorii de componente sub forma unor manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii on-line;

n) *piesă de schimb* - piesă destinată să înlocuiască la un vehicul acea piesă cu care vehiculul a fost omologat de tip și care respectă cerințele tehnice și de calitate stabilite de producătorul vehiculului;

o) *dezmembrare* - activitatea ce constă în demontarea vehiculului scos din uz, în materiale și componente destinate reutilizării, valorificării și eliminării;

p) *certificat de distrugere* - documentul eliberat ultimului deținător al vehiculului scos din uz de către operatorii economici autorizați care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor și în baza căruia este obligatorie radierea din circulație a vehiculului,

q) *acord* - acordul încheiat între autoritățile publice competente și reprezentanții sectoarelor economice implicate, deschis tuturor partenerilor care doresc să se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta lege;

r) *anvelope de prim-montaj* - anvelopele cu care se echează roțile vehiculului, inclusiv roata de rezervă, în cadrul procesului de fabricație a vehiculului respectiv;

s) *depoluare* - golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor Anexei nr. 2;

ș) *deținător* – deținător mandatat de proprietarul vehiculului pentru folosința acestuia, persoana fizică sau juridică ce se află în posesia unui vehicul scos din uz, pe care îl predă, în baza unei împuterniciri notariale, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și/sau tratare.

Cerințe minime

necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

1) Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele sau materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art.4 alin.(2) sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la

shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atâta timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înainte oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin

cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutăți de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;
6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1)

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică potrivit prevederilor art. 4 alin. (3)
Plumbul ca element de aliere			
1.	a) Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
	b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	[¹]	
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4 % în greutate	[¹]	
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2011	

Plumb și compuși ai plumbului în componente			
5.	Baterii	[¹]	X
6.	Amortizoare de vibrații	Veicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2005	
	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și suporturi de motor cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2006	
	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile de circuite electronice	Veicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [²]
	b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă	Veicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [²]
	c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Veicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb	X [²]

		pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]
	e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85 % în greutate sau mai mult)	[3]	X [2]
	f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	[3]	X [2]
	g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcasa de circuite integrate tip „Flip Chip”	[3]	X [2]
	h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm ² și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu	[3]	X [2]
	i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și ulterior acestei date ca piese de schimb pentru aceste vehicule	X [2]
	j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticla stratificată	[3]	X [2]
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de data de 1 iulie 2003	
10.	a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice		X [4] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în

	de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică. Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: - sticla becurilor și în glazura bujiilor; - materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 lit. (b), (c) și (d).		motoare)
	b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat - zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete.		
	c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete	[³]	
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO ₂ prin recuperarea căldurii de eșapament	Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Crom hexavalent			
13.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale	Ca piese de	

	ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri	schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008	
14.	Ca agent anticoroziv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică sunt disponibile pe piață pentru utilizarea la rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului		X
Mercur			
15.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj	Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Cadmiu			
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 31 decembrie 2008	

[¹] Această exceptare se va reexamina în 2015.

[²] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu poziția 10 lit. a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

[³] Această exceptare se va reexamina în 2015.

[⁴] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8 lit. (a)-(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

- Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate.

- Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența ar. 4 alin. (1) și (2).

- Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor art. 4 alin. (1) și (2). (*)

(*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.

Model de Certificat de Distrugere

Nr.

Date de identificare ale agentului economic care tratează vehiculul uzat
Nume
Sediul social
Punct de lucru *
Cod unic de înregistrare
Numărul autorizației de mediu și activitatea pentru care aceasta a fost emisă
Emisă de Agenția de Protecție e Mediului (adresa)

Date de identificare ale agentului economic care colectează vehiculul uzat**
Nume
Sediul social
Cod unic de înregistrare
Numărul autorizației de mediu și activitatea pentru care aceasta a fost emisă
Emisă de Agenția de Protecție e Mediului (adresa)

Deținător vehicul uzat
Nume, Prenume
Naționalitatea
Adresa
Act de identitate

Date de identificare ale vehiculului
Categorie, marcă, tipul/varianta
Țara de înmatriculare, ultimul număr de înmatriculare
Numărul și seria cărții de identitate***
Numărul și seria certificatului de înmatriculare
Numărul de identificare (serie caroserie/șasiu)

Semnături
Data _____/_____/_____
Emitent certificat de distrugere _____ Deținător
_____ L.S.

* Se completează în cazul în care adresa sediului social diferă de cea a punctului de lucru

** Se completează doar de către agenții economici care nu efectuează și tratarea vehiculelor uzate

*** Se completează doar dacă există carte de identitate

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE
SENATULUI

VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București,
Nr.